Assyパーツ 一覧表 英国鉄道Class800/3 GWR

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パ						価格は消費税を加えた総額表示です。		
825013GWR 動力ユニット ☆			クラス	800 カプラーセ	ット	4524カプラースプリング		
September 1	825 013(動力 (室内灯照明	and Same	*	全車(先頭車は中間連結面側)		6.000	全車 (先頭車は中間連結面側	
品 番	入数	価 格	品番	入数	価格	品 番	入数	価 格
74518-1B	1個	¥4, 950	745011C3	2個	¥550	Z01-0716	20個	¥440
中間	中間カプラー受(黒)		クラス800 台車			クラス800 814台車		
1	全車 (先頭車は中間連結面側)		824 013、825 013(動力車)、 826 013を除く全車			824 013 826 013		
品 番	入数	価 格	品 番	入数	価格	品 番	入数	価格
Z04-3719	10個	¥440	74501-1D	2個	¥495	74509-1D	2個	¥495
クラス800	動力台車(タイ	/ヤ付	トラクションタイヤ Φ4×1mm			中間ジョイントL31		
	825 013(動力車)		0	825 013(動力車)		/	825 013(動力車)	
品 番	入数	価 格	品 番	入数	価格	品 番	入数	価 格
74518-1D1	1個	¥770	Z01A4012	20個	¥440	Z04-0220	4個	¥440
クラス	(800 パンタグラ	ラフ	クロ682 ライトユニット			ライトユニット集電シュー		
2	821 013 829 013		S. S. Co	821 013 829 013		N. VI	821 013 829 013	- 45 W
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品 番	入数	価格
74501F	2個	¥550	4683G	1個	¥660	Z06-1120	4個	¥330
クラ	クラス800 スカート		Class800 ホロ					
6	821 013 829 013		O	全車				
品 番	入数	価格	品番	入数	価格	19		
Z04-0196	10個	¥550	Z74-0192	10個	¥440			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					11111111111	Section division.
						ý		A E
			E-REPLANDAGE.					
						2		
						- F 9.		
-								
			CHALLES HOLD					
			*					

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。 Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。 また、通信販売(オンラインショップ:www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

株式会社 関水金属 不許複製 2024



9 Car Set 説明書 Hitachi Class 800

N-GAUGE 本製品は1/148 スケールです。

- © Copyright Hitachi Rail Limited 2020, manufactured under licence from Hitachi Rail Limited.
- Great Western Railway and the GWR name and marks are reproduced by kind permission of GWR. Copyright © London North Eastern Railway 2023. All Rights Reserved.

10-1672/10-1675 Hitachi Class 800/3 GWR

N Scale

scale model

Hitachi Class 800/1 LNER "AZUMA"

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- ●この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- ●この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)を お使いください。
- ●この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- ●この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

NOTICE: 1. Max. Operational voltage: 12V DC

- 2. Recommended 14 years and older.
- 3. Additional lubrication at time of purchase is not recommended.

Not suitable for children under 14 years. This product is a scale model so requires careful handling, and as such, contains small parts which could be a danger of swallowing or ingestion so please keep this product out of the reach of children. This product is only intended for indoor use. Please retain all packaging and manuals for future information.

This product is only designed for use with an appropriate controller/transformer and should not be used in connection with more than the recommended number of power supplies. The manufacturer and distributor are not liable for any injuries or damage caused by incorrect use, non-observance of the instructions, use with inappropriate electrical devices, modifications, exposure to changes in temperature/humidity etc. This KATO product was developed and manufactured with high quality materials and components which can be re-used or recycled. Remember, all electronic and electrical equipment must be disposed of responsibly and in accordance to local laws and regulations at the end of its operational life.









Distributed in the UK by: Gaugemaster Controls Ltd, Gaugemaster House Ford Road, Arundel, West Sussex, BN18 0BN, United Kingdom sales@gaugemaster.co.uk www.gaugemaster.com

SEKISUI KINZOKU co.,Ltd. Tokyo,Japan

■実車の紹介

英国鉄道のClass(クラス) 800は、英国で推進している都市間高速 鉄道輸送計画:IEPによる、従来のHST(ディーゼル高速列車)の置換 え用に設計されました。電化区間はパンタグラフから集電、非電化区 間ではエンジンと発電機ユニットからモーターに電力供給を行った走 行が可能となるバイモード車両であることが最大の特徴です。日立製 作所 笠戸事業所ならびに日立レール社英国工場で製造されており、 "A-Train"シリーズのコンセプトのもと、日本で培った軽量化・高速化 の技術を英国鉄道のシステムに適応させて開発されました。英国運 輸省指定の燃費と重量制限内での最高速度200km/h以上の走行、 走行中の電源切替など高度な課題に日本の技術が応えて実現した 車両と言えます。

Class 800は英国の主幹線であるGWR(グレート・ウェスタン鉄道) とLNER(ロンドン・ノース・イースタン鉄道)で活躍中。2017年10月に GWRでの運用開始を皮切りに順次増備が行われ、GWR、LNERとも にHSTの置き換えが完了しており、最高速度200km/hで運行されて います。室内設備は普通席2+2列・一等席2+1列で、また一等制御車 の半分は調理室スペースとなっており一等客室向けに食事を提供し ているほか、LNER編成ではビュフェ設備を持つ車両を連結していま す。GWR編成ではビュフェ車両はありませんが、カートによる車内販 売が行われています。

Introduction

The Class 800 is a bi-mode electro-diesel multiple unit introduced as part of the Intercity Express Program (IEP) drawn up in order to replace the very successful diesel powered High Speed Train (HST). The main design feature is the train's ability to collect electrical power when under the wires using the pantograph but also able to operate via the on-board diesel engine on non-electrified routes. The train was produced in Hitachi Rail Limited's UK manufacturing facility mirroring the same build quality prescribed by the Kasado factory in Japan. Following Hitachi's successful "A-Train" concept, their experience of Japanese railways ensured that the tough UK specifications were met. Such requirements included high fuel efficiency, weight limits, 200km/h running and bi-mode operation.

In terms of passenger comfort, the seating arrangement is 2+1 in first class and 2+2 in standard class. There is a buffet car on some LNER services while GWR

offer an at-seat trolley service.

The Class 800 is now the mainstay of motive power on two important passenger routes and were introduced to passengers in October 2017. The first of these routes is operated by GWR and runs from London Paddington to destinations in the West of the UK including Bristol, Cardiff, Swansea, Oxford, Exeter, Plymouth and Penzance. The other route is operated by LNER and runs from London's famous Kings Cross station to destinations north of the UK including Leeds, York, Newcastle, Edinburgh and Glasgow.

010-5180 LOT:4510106

野森 株式会社 **関水金属**

■ご使用の前に

このたびは、K▲TOの英国鉄道Class 800/3 GWR、英国鉄道Class 800/1 LNER "AZUMA" 9両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成図 Train Consist

	ペンタグラフst Vhen raising th					e direction of	travel.	
パンタグラフ Pantograph							©₩Rマーク Mark	
821013	822013	823013	824013	825013	826013	827013	828013	829013
M								
A 2等 Standard Class	B 2等 Standard Class	C 2等 Standard Class	D 2等 Standard Class	G 2等 Standard Class	H 2等 Standard Class	J 2等 Standard Class	K 1等 1st Class	L 1等 1st Class
LNER						を使用します one at the rea		tion of travel.
	車体番号(818113 等)の位置 Position of car No.							
							No.	の位置
811113	812113	813113	814113	815113			No.	の位置 <u>></u> 819113
811113	812113	813113	814113	815113 M	Po	sition of car I	Vo.	>
811113 A	812113 B	813113 C	814113 G	_	Po	sition of car I	Vo.	>

■セット内容 ■Contents

セット Set	車両品番 Item#	品名 Description	標準装備 Features			P オプション Option	
	74501-5	821013	10		(全車共通)	(全車共通)	
10-1672 GWR	74507-1	822013			-		
	74508-1	823013					
	74509-1	824013					
	74518-1	825013	M				
	74509-2	826013		×			
	74503-5	827013					
	74520-1	828013					
	74505-5	829013	10		<i>6</i> €6	二 11-211 (11-212)	
	74501-6	811113	10		000	DCC+	
	74507-2	812113				0.01	
	74508-2	813113					
10-1675 LNER	74510-1	814113					
	74518-2	815113	M	<u></u>			
	74509-3	816113					
	74519-1	817113					
	74520-2	818113					
	74505-6	819113	10				

■表示マークの解説

·標準装備

■Icon Descriptions

· Features

●:モーター付き動力車●:フライホイール⇒:ヘッド/テールライト点灯か:サスペンションMotorized Power CarFlywheelか:サスペンションDirectional HeadlightsShock Absorber Trucks

™:DCC*デコーダ_{PAT.} DC

※ DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です

■LED室内灯クリア(別売)の取り付け方法 ■How to install (separately sold) LED lighting sets

以下の内容は、別売のLED室内灯クリアの説明書とあわせてご覧ください。 専用の照明板があらかじめボディに組み込まれていますので、室内灯に付属の照明板は使用しません。

Please refer to the following along with the instructions of separately sold LED lighting sets.

With the dedicated reflector installed in the train body, the reflector supplied along with the lighting set does not need to be used.

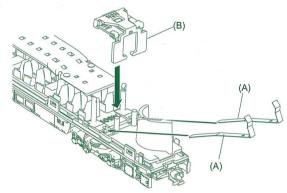
①ボディの妻面のすそを広げるように して、ボディと床板を分解します。

By slightly spreading the bottom edge of the end side of a car, lift the body up and away from the floor.



②集電シュー(A)を、図の様に挿し込みます。(A)を挿し込んだら、室内灯ユニット(B)を図の様に取り付けます。この段階で車両を線路に乗せて(A)と(B)の通電を確認、及び調整する事をお薦めします。

The leads (A) should be inserted as shown. Install the Light Unit (B) between the Contact Springs (A) and the attachment on the interior part. On this step, the check or adjustment of electrical conduction on (A) and (B) is



③ボディ・床下を分解した時と逆の手順で組み立てて完了です。

Reassemble the car by following the disassembly directions in reverse. Now the installation is complete.

●先頭車の室内灯の取り付けについて Installation of Lighting Set in the end car

先頭車のボディを分解する際にスカートがはずれた場合は、下記の手順で取り付けてください。 In case the skirt came off in the disassembly of the end car, please install it back in the following order.

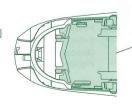
①スカートを図の位置に取り付けてください。 Please install the skirt as illustrated.



②床下のツメをスカートに差し込むようにして、 床下をボディの先頭部にはめます。

③床下の先頭部を図の位置にはめたら、連結面側 の床下もボディにはめます。

Following insertion of the top part of the floor board as illustrated, please insert the floor board on the coupling side of the body as well.



床下 Floor Board

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。取り付けの際は製品の説明書と5ページをご覧ください。

Optional parts

All cars can be equipped with #11-211 LED lighting sets. The economy #11-212 set for 6 cars is also available. For installation please refer to page 5 in the instruction sheet along with instructions for the passenger car lighting sets.

■ DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダ搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用 品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド/テールライト用 品番29-352)、EM13(動力車用 品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は、製品の説明書をご覧ください。

DCC friendly

#29-351 EM13 DCC Motor Function Decoder

#29-352 FL12 DCC Head/Tail Light Control Decoder

#29-353 FR11 DCC Interior Light Control Decoder

■模型什様

·全長:1580mm(9両)

·消費電流DC(直流)12V時:0.42A

·最小通過半径: R282

·標準通過勾配:4%

Product Specifications

· Overall Length: 1580 mm(9 Cars)

· Maximum Current: 0.42 A

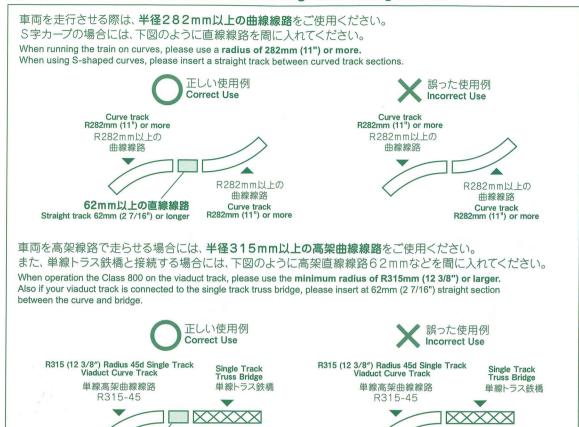
· Minimum Curve Radius: R282

· Minimum Operational Grade: 4 %

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、 すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。 運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番**24-023**)をつけて磨き、その後乾拭きをして ください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

■走行時のご注意 ■Please note the following when running the train



■パンタグラフの取り扱い方 ■How to handle the pantograph

単線高架直線線路62mm Straight track 62mm (2 7/16") or longer



■車両の連結・切り離しについて ■Connection/disconnection of cars

