



写真：チヨダレールセンター 近藤 倫史

E233系 中央線(T編成・グリーン車組込) 説明書

●JR東日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-2077/10-2078 10-2079

E233 SERIES CHUO LINE

増設セットには、動力車・先頭車は含まれておりません。
基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

⚠《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

E233系はE231系の改良形として、これまでの技術を踏襲しつつ、平成18年(2006)に登場しました。機器類や保安装置の二重系統化・予備パンタグラフの搭載など、輸送障害につながらないようにバックアップ可能なシステムとなっています。客室設備面では床面高さをE231系より35mm下げるなど、バリアフリー対応を促進しています。中央線のE233系は豊田車両センターに配置されて同年12月より営業運転を開始し、平成22年(2010)には老朽化した中央線快速、青梅・五日市線の201系の置き換えが完了しました。6+4両のH編成、10両貫通のT編成、6両/4両の青編成に大別されますが、H編成とT編成には中央線で実施されるグリーン車連結とサービス向上を目的として、4号車にトイレの設置工事を令和4年(2022)より順次実施しました。併せて電動車に補助電源装置(SIV)を、先頭車にホーム位置検知装置の追設等も行われ、外観に変化が生じています。令和6年(2024)10月には中央線用E233系で初となる2階建てグリーン車の組込みが順次行われ、これまでの10両編成から12両編成となって運転を開始しました。グリーン車は折り返し時間の効率化を狙った両開きの客扉が特徴で、令和7年(2025)春からは全編成への組み込みが完了してグリーン車の本格運用が始まりました。

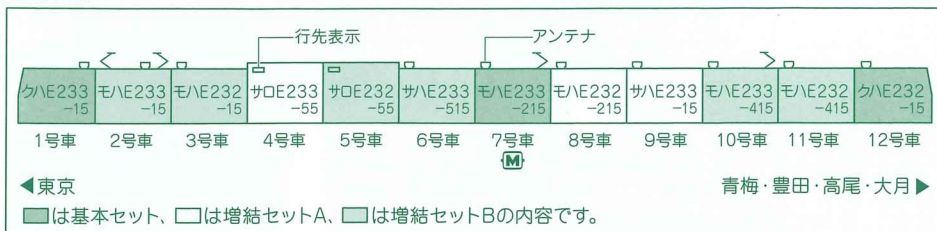
010-10643 LOT:4510902

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOのE233系 中央線(T編成・グリーン車組込)をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成図



■セット内容

セット	車両品番	品名	号車番号	標準装備	オプション
10-2077 基本セット (3両)	4728-N	クハE233-15	1号車	▶ (中間連結面のみ)	(全車共通) (全車共通) 11-211 (11-212) DCC
	4731-T	モハE233-215	7号車	▶	
	4737-N	クハE232-15	12号車	▶ (中間連結面のみ)	
10-2078 増結セットA (3両)	4719-1	サロE233-55	4号車	▶	
	4732-G	モハE232-215	8号車	▶	
	4739-9	サハE233-15	9号車	▶	
10-2079 増結セットB (6両)	4729-K	モハE233-15	2号車	▶	
	4887-7	モハE232-15	3号車	▶	
	4720-1	サロE232-55	5号車	▶	
	4890-1	サハE233-515	6号車	▶	
	4740-3	モハE233-415	10号車	▶	
	4887-8	モハE232-415	11号車	▶	

■表示マークの解説

- 標準装備
- Ⓜ: モーター付き動力車
- Ⓢ: フライホイール
- Ⓢ: ヘッド/テールライト点灯
- Ⓢ: サスペンション
- ▶: KATOカプラー伸縮密連形PAT.

■付属品

(基本セットのみ)

- ・屋根機器……………1
- ・前面表示……………1

- ・オプション
- Ⓢ: LED室内灯クリアPAT.
- Ⓢ: DCC※デコーダPAT.

※DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です。

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。サロには専用の照明板がすでに組み付けてありますので、そちらを使用してください。取り付けについては室内灯の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダ搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(LED室内灯クリア用 品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド/テールライト用 品番29-352)、EM13(動力車用 品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は、製品の説明書をご覧ください。

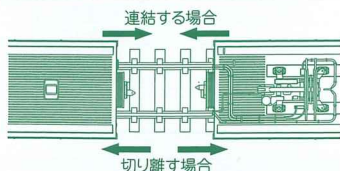
■模型仕様

- ・全長: 405mm (基本セット 3両)、407mm (増結セットA 3両)、810mm (増結セットB 6両)
- ・消費電流DC(直流)12V時: 0.42A(基本セット) ・標準通過勾配: 4% ・最小通過半径: R249

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番 **24-023**)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番 **24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

■車両の連結・切り離しについて



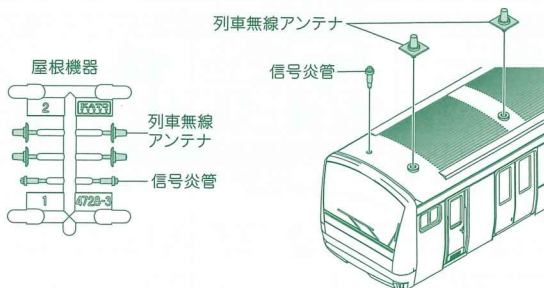
連結：車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。
切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態でも左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。

■屋根機器の取り付け方(先頭車)

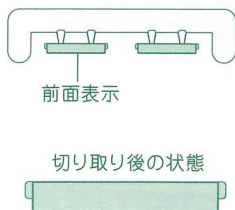
屋根機器は、図を参考に取り付けます。

カッターナイフなどで、切り残しがないようにていねいにカットしてください。その際は、手指などを傷つけないように十分にご注意ください。



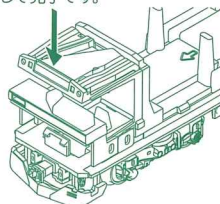
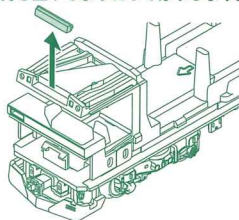
■前面表示の交換方法(先頭車)

先頭車の前面表示は、以下の手順で付属のものへ交換することができます。前面表示は切り取り後の状態を参考にしてカッターナイフなどで切り残しがないよう、ていねいにカットしてください。その際は、手指などを傷つけないように十分にご注意ください。



① 中間連結面の台車付近のボディを広げるようにして床板を浮かせてボディと床板を分解し、装着済みの前面表示を持ち上げるようにしてはします。

② 付属している前面表示を下図の状態になるように組み込み、分解したボディを逆の手順でもとに戻して完了です。



Assyパーツ 一覧表 E233系中央線(T編成・グリーン車組込)

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	サロE233-55中央線 ボディ	サロE233	4719-1A	¥2,420
	サロE232-55中央線 ボディ	サロE232	4720-1A	¥2,420
	クハE233-15中央線 ボディ	クハE233	4728-NA	¥2,310
	モハE233-15中央線 ボディ	モハE233-15	4729-KA	¥1,870
	モハE233-215中央線ボディ	モハE233-215	4731-TA	¥1,870
	モハE232-215中央線ボディ	モハE232-215	4732-GA	¥1,870
	クハE232-15中央線 ボディ	クハE232	4737-NA	¥2,310
	サハE233-15中央線 ボディ	サハE233-15	4739-9A	¥1,870
入 数: 各1個	モハE232-415中央線ボディ	モハE232-415	4887-8A	¥1,870
	サハE233-515中央線ボディ	サハE233-515	4890-1A	¥1,870

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	サロE233中央線 床下セット ☆	サロE233	4719-1C	¥990
	サロE232中央線 床下セット ☆	サロE232	4720-1C	¥990
	クハE233中央線 床下セット ☆	クハE233 (ライトユニット付)	4728-NC	¥1,650
	モハE233-0 床下セット	モハE233-15/-415	4729-1ZC	¥660
	モハE232-0 床下セット	モハE232	4730-1ZC	¥660
	クハE232中央線 床下セット ☆	クハE232 (ライトユニット付)	4737-NC	¥1,650
	サハE233-1000床下セット	サハE233-15	4738-3ZC	¥660
入 数: 各1個	サハE233-515中央線 床下 ☆	サハE233-515	4890-1C	¥660

モハE233中央線 動力ユニット ☆			モハE231Tカブラーセット青灰			モハE231Mカブラーセット青灰			カブラーセット(サロE233中央			4470ダミーカブラー(濃灰)																	
			モハE233-215 (動力車)						クハE232, クハE233 サハE233, モハE232 モハE233-15/-415						モハE233-215 (動力車)						サロE232 サロE233						クハE232(前面運転台側) クハE233(前面運転台側)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
4731-TB	1個	¥4,840	4581C3	4個	¥880	4586C3	4個	¥880	4719-1C3	2個	¥550	Z04P0407	10個	¥440															

4524カブラースプリング			中間車カブラー受(黒)			クハE233 台車TR255			モハE233 台車DT71			モハE233中央動力台車DT71					
			全車 (先頭車は中間連結面側)														
			クハE232, クハE233 サハE233, モハE232 モハE233-15/-415			クハE232, クハE233 サハE233 サロE232, サロE233			モハE232 モハE233-15/-415			モハE233-215 (動力車)					
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
Z01-0716	20個	¥440	Z04-3719	10個	¥440	4728-1D	2個	¥495	4729-1D	2個	¥495	4731ZD01	1個	¥770			

トラクションタイヤ Φ4×1mm	中間ジョイントL21	E233系中央線G車組込先行表示 ☆	モハE231パンタグラフPS33	クハ731-100ライトユニット
	モハE233-215 (動力車)	基本セット 「1324T 中央特快」 「1143T 快速 高尾」	モハE233	クハE232 クハE233
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z01A4012 20個 ¥440	Z01-0384 4個 ¥440	102077E4セット別成分 ¥660	4472F 2個 ¥550	4526G 1個 ¥660

ライトユニット集電シュー	E231系クーラーAU725/6	クハE231クーラーAU726B	クハE656ラジオアンテナ(淡灰)	E233系京浜東北線 スカート
	クハE232 クハE233	クハE232 サハE233-15 モハE232-415	クハE232, クハE233 サハE233, モハE232 モハE233	クハE232 クハE233
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z06-1120 4個 ¥330	Z04-3891 10個 ¥550	Z04-4794 10個 ¥550	Z04K3990 20個 ¥440	Z04-5051 2種各5個 ¥440

E233系京浜東北線 屋根根拠器	5085 ホロ(灰)			
	基本セット (付属品)	全車 (先頭車は中間連結面側)		
品番 入数 価格	品番 入数 価格			
Z04-5226 ランナー5枚 ¥440	Z05-0808 20個 ¥440			

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカートー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品, Assyパーツ, 修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。