

A8172 MA'sチョイス 伊豆急サハ1801



予価：¥6,050 (本体価格 ¥5,500)

単品プラケース入 (カートン入数 24)

4 968279 804940

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

伊東-伊豆急下田間を結ぶ伊豆急行線は1961年12月に開通した鉄道で、東伊豆の観光路線としてハイグレードな接客設備を備える100系電車が導入されました。ボックスシートを中心とした普通車の他、半室・全室一等車 (のちのグリーン車) や一時は食堂車も在籍するなど多彩な車両が存在し、これらを組み合わせて単行から最大10両編成まで柔軟な組成が行われ運用されました。

1987年、観光列車にさらなる豪華さを求める声に応じて、サハ184 (元サロ184) を基に改造されたのがサロ1801「ロイヤルボックス」です。乗降扉を車体中央に移し、車内には1人用・2人用のソファやカウンターを設け、大型窓や洋式トイレなど豪華な内装を装備し、専用スタッフが乗務する特別車両となりました。車体色は従来の100系の塗り分けを踏襲しつつ、上半分を白色、窓下の帯を金色とし差別化が図られました。この車両の好評が、のちに2100系「リゾート21」全編成に「ロイヤルボックス」車が連結されるきっかけとなりました。

観光列車の主流が100系から2100系に移行したことを受け、1999年にサロ1801は内装はそのままに普通車扱いとなり、形式もサハ1801へと変更されました。この際車体色はほかの100系と同様に変更されています。その後も100系中間車として使用されましたが、2002年に運行を終了しました。

商品内容

サハ1801

本製品に動力・ライトの点灯機能はありません

商品概要

ロイヤルな乗り心地!
100系の豪華普通車サハ1801!



Photo:マイクロエース ※画像は従来商品 (A8118) です

- マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。前回製品A6276(2023年5月発売)を元にしたバリエーション製品
 - 「ロイヤルボックス」から普通車に変更された後のサハ1801を単品車両として発売
 - 前回製品A6276と同様、100系コレクションモデルに準じた車体色を採用
 - 車体上部が薄黄緑、窓下帯が銀色、車体下部が水色、床下が黒の100系末期の標準塗装
 - 「ロイヤルボックス」時代を踏襲した豪華な座席配置を実車に則して再現
- ※ 走行には別途動力車が必要です
※ 部品共用のため一部実車とは異なります

伊豆急行株式会社商品化許諾済

付属品 なし

オプション 室内灯 幅狭 幅狭室内灯 (G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー マイクロカプラー 密連・黒 (F0001)



株式会社 マイクロエース TEL：048-444-2944 FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです