

A5715 オハ61 ぶどう色1号

予価：¥6,050 (本体価格 ¥ 5,500)

単品プラケース入 (カートン入数：24)



A5716 オハフ61 ぶどう色1号

予価：¥6,050 (本体価格 ¥ 5,500)

単品プラケース入 (カートン入数：24)



商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

終戦後の混乱期に疲弊しきつたインフラや車両をやりくりしてどうにか輸送を継続していた1950年代までには、大正時代に製造された木造客車が多数残存していました。超満員の輸送時にはしばしば車体の破損事故が生じたほか、万が一の脱線や衝突などの際には被害が大きくなるなど事態が深刻さを増す一方、GHQの方針として車両の新造が認められない状況が生じたことから、窮余の策として「木造客車の改造」名義で鋼製客車を大量かつ短期間に整備する計画が立てられました。また、17m級の木造客車を20m級に拡張することで輸送力の向上も合わせて達成され、この計画に基づく鋼体化客車は60番代の系列で整理されました。

当初は側面窓幅が木造客車を踏襲した700mmで、3連ごとの配列となった「オハ60」「オハフ60」が登場しました。その後、オハ35などに準拠した1000mm幅の窓をもつ「オハ61」「オハフ61」へと改良され、オハ61は1052両、オハフ61は795両が登場し、いずれも本州以南の地域で幅広く活躍しました。

商品内容

【A5715】

オハ61-76

【A5716】

オハフ61-252

ライト テールライト点灯 (消灯スイッチ付)

※本製品に動力車は含まれません。

走行には別途機関車などが必要です

ライト

商品概要


- マイクロエース客車シリーズのさらなる充実。A5711 (2017年3月出荷) を基にしたバリエーション製品
- 1950~1960年代のローカル列車の雰囲気が楽しめる、61形鋼体化改造客車のぶどう色1号時代を再現
- A5715・オハ61、A5716・オハフ61や、すでに発表済みのぶどう色1号客車 (A8550・マニ60など) を組み合わせて様々な編成を楽しめます
- ※ 1950~60年代当時、国鉄は数年ごとに車体標記の基準を変更しました。A5715 オハ61、A5716 オハフ61他ぶどう色1号客車シリーズの各製品は時代設定や所属を統一させていないため、標記位置、内容などが各製品で異なります

Photo: マイクロエース 写真は試作品です

【A5715】

オハ61-76 (福ツル)




- 1950年代前半、側面窓下に三等標記「Ⅲ」を印刷。側面ナンバーが2段標記で、管理局と所属標記をナンバーの左に掲出
- 定員標記横に一点減装置標記  を印刷

【A5716】

オハフ61-252 (千ナタ)



- 1950年代後半、側面窓下に三等標記「Ⅲ」と「車掌」を印刷。所属標記は側面ナンバーの上に書かれた姿がモチーフ
- 定員標記横に一点減装置標記  を印刷

【編成例】

(別売)

(別売)

蒸気機関車	A8550 マニ60-405	A5716 オハフ61-252	A5715 オハ61-76	A5715 オハ61-76	A5716 オハフ61-252
-------	-------------------	--------------------	------------------	------------------	--------------------

付属品

なし

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー

対応なし



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです