

**A7753**モハ103-227+モハ102-382 分散冷房車 オレンジ 武蔵野線  
中間車 2両セット

予価：¥13,200 (本体価格 ¥12,000)

2両用紙箱入 (カートン入数：24)

4 968279 129937

**商品形態**

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

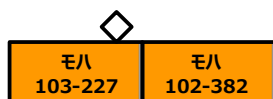
対象年齢14歳以上

**実車紹介**

武蔵野線は、1973年の開業以来永らく101系1000番代が活躍していましたが、非冷房車であったことと老朽化により1984年より103系が他線区から転入し101系全車を置き換えました。1991年より混雑緩和のため8両化が開始され、1996年に全編成8両化が完了しました。2002年以降205系5000番代の投入により置き換えられ2005年をもって全車が引退し、首都圏からオレンジ色の103系が姿を消しました。

モハ103-227とモハ102-382は1996年の完全8両化のため京浜東北線から武蔵野線に転入しました。本車は京浜東北線在籍時に車両更新工事と冷房改造、妻窓の閉塞と外幌の取付が行われており、転入後も塗色の変更以外はそのままの形態で活躍し、2005年に引退しました。

JR東日本商品化許諾済

**編成図**

この製品にはヘッドライト・テールライトの点灯機能はありません

先頭車・動力車は含まれません。走行には別途動力車が必要です

外幌は再現いたしません、ご了承ください

**商品概要**

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 武蔵野線では少数派で、編成のアクセントに好適な分散冷房車がMA's Choiceで登場！
- A0795(2020年12月出荷)のモハ103/102-1202を基に、異なる床下機器などを組み合わせたバリエーション製品
- 冷房改造・車両更新工事・ランボード増設済、外幌取付・妻窓閉塞済で武蔵野線に転入した1996年以降の姿
- 他社製品への増結用としても好適、カプラーはアーノルドカプラーを装備

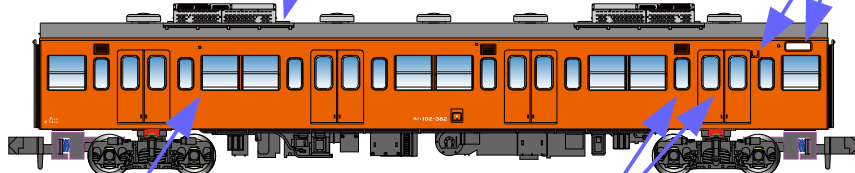
- この部分のみ妻面窓が残っている姿を再現

- ランボードは屋根に一体彫刻・横から見たときに立体的に見えるよう工夫

- 側面方向幕・号車札受けのあるボディを再現

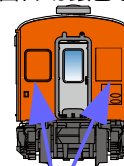


- 客室窓は角に丸みのある初期車タイプ



- 車両更新工事施工車の特徴である  
ドア窓は金属押え(銀仕上)・戸袋窓は黒Hゴム(黒仕上)を使い分けることで再現

- 妻面ドアは銀色で再現



- 妻面窓が当て板で塞がれた姿を再現

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

**付属品**

なし

**オプション**

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒 (F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです