

**A1243 近鉄8000系 L86編成 晩年 4両セット**

予価：¥25,300 (本体価格 ¥23,000 )

ブッケース入

(カートン入数 12)

**商品形態**

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

**実車紹介**

1964年、生駒トンネルの開通に伴って近鉄奈良線・京都線に投入された通勤型電車が8000系です。製造時期によって室内の送風装置が異なり、屋根断面が変更されています。また台車はコイルばねを使用したKD-51と空気ばねを使用したKD-64の2種類が存在します。登場当初は先頭車のみが製造され、2両単位で編成を組んでいましたが、1966年より4両編成が登場しました。また、1974年から冷房改造が開始されています。1981年より抵抗制御から界磁位相制御へと制御装置の交換が行われた車両が登場し、回生制動が使用可能となりました。1988年までに塗装がアイボリーとマルーンのツートンへと変更されましたが、1999年頃から車体裾部のマルーン帯が廃止されました。合計208両製造され通勤通学輸送に活躍しましたが、後継車両の導入に伴い徐々に数を減らし、2025年をもって引退しました。これに伴い廃車回送を兼ねて開催された「さよなら8000系ラスト乗車ツアー」では、11月21日にL81編成が、12月2日にL86編成が抜擢され有終の美を飾りました。

**商品内容**

8726

8086

8226

8586



動力車

ヘッドライト、テールライト

下部標識灯点灯 消灯スイッチ付

ライト



ライト

**商品概要**

- マイクロエース  
私鉄電車シリーズの  
更なる充実

- A1240(2021年10月発売)を元に、ラスト乗車ツアーで用いられたL86編成を再現したバリエーション商品
- 単独の他、様々な近鉄電車との併結も楽しめる8000系4両編成
- 8000系回生制動車ならではの床下機器、屋根上を実車に則して再現
- 車体ナンバーの他、エンド標記[1][2]やドアコックマも車体に印刷
- 行先シールには通常の種別 + 駅名の他、「貸切」も収録
- B更新車の特徴を残す赤い座席を再現
- 動力付、ヘッドライト・テールライト・下部標識灯点灯 (標識灯は左右両点灯、単独消灯不可)

※ 前面方向幕は点灯しません

※ 部品共用のため一部実車とは異なります

近畿日本鉄道 (株) 商品化許諾申請中

**付属品**

交換用カプラー、行先シール

**オプション**

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・グレー

(F0002)



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです