

A1244 近鉄8000系 空気ばね台車・冷改後 2両セット

予価：¥15,400 (本体価格 ¥14,000)

マグネット式紙箱入 (カートン入数 24)

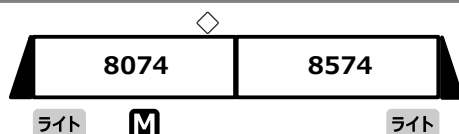
**商品形態** Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

1964年、生駒トンネルの開業に伴って近鉄奈良線・京都線に投入されたのが8000系です。製造時期によって室内の送風装置が異なり、増備途中からは扇風機の代わりにラインデリアへ変更された事で屋根断面が変更されています。また台車はコイルばねを使用したKD-51と空気ばねを使用したKD-64の2種類が存在します。登場当初は先頭車のみが製造され、2両単位で編成を組んでいましたが、1966年より4両編成も登場しています。のちに4両編成は一部を除き回生制動が使用できるように改造されました。2両編成は主に増結用として使用されましたが2014年に消滅しています。

8074-8574の編成は、2両編成では少数派の空気ばね台車を装備するグループです。晩年はこの2両の内側に、連結器高さの都合上中間封じ込めとなった8000系アルミ試作車を挟み6両固定編成を組んでいました。

商品内容

動力車

ヘッドライト、テールライト



下部標識灯点灯 消灯スイッチ付

商品概要

- マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 - A3465(2013年1月発売)を元に、裾帯無しの2両編成を製品化
 - 動力付、ゴムタイヤ付。単独の他、動力を持たない他編成と連結してもお楽しみいただけます
 - 車体ナンバーの他、エンド標記[1][2]やドアコックも車体に印刷
 - 空気ばね台車を持つグループ
 - 座席は赤色
 - 動力付、ヘッドライト・テールライト・下部標識灯点灯 (標識灯は左右両点灯、単独消灯不可)
- ※ 前面方向幕は点灯しません ※ 部品共用のため一部実車とは異なります

【編成例】 京都線・奈良線 6両**A1244**

(4両編成)

奈良線 10両

A1244

(4両編成)

(4両編成)

奈良線 8両

A1244

(2両編成)

(4両編成)

京都線・奈良線 6両

A1244 (8074車)

(8000系アルミ車)

A1244 (8574車)

4両編成 = 8000系列、3000系、8810系、9200系、1000系列など

2両編成 = 900系、8000系列、9000系、1200系列、9020系など

8000系アルミ車 = 8720-8220-8569-8069

近畿日本鉄道 (株) 商品化許諾申請中

付属品

交換用カプラー、行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・グレー

(F0002)



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです